



Die 10 Finalisten der Hot Wheels™ Legends Tour wurden bekanntgegeben, während die weltweite Suche nach dem nächsten Hot Wheels Auto am 11. November ihren Höhepunkt erreicht.

06.11.2023 06:00 CET

Philip Jäger aus Hannover zieht mit seinem 1974er BMW 2002 Tii Touring ins globale Finale der Hot Wheels™ Legends Tour ein.

Frankfurt, 6. November, 2023 – Am Samstag, dem 11. November, findet die [Hot Wheels™ Legends Tour](#), die weltweit größte reisende Autoshow, ihren Abschluss, wenn ein Finalist gekrönt und sein Auto als das nächste 1:64-

Maßstab Hot Wheels-Modellfahrzeug verewigt wird.

Zum sechsten Mal in Folge hat die Hot Wheels Legends Tour keine Mühen gescheut, um die besten 10 Finalisten auszuwählen. Über fünf Kontinente und 15 Länder hinweg bietet die Hot Wheels Legends Tour 2023 individuellen Autobauern aus der ganzen Welt die Möglichkeit, mit einem einzigartigen Modell ihres Autos in die Hot Wheels-Geschichte einzugehen.

Darunter dieses Jahr auch Philip Jäger aus Hannover mit seinem 1974er BMW 2002 Tii Touring.

Die Projekte der Finalisten werden nach Authentizität, Kreativität und Garagen-Spirit bewertet. Die Jury umfasst Mercedes-Designer Dalal Elsheikh, TV-Moderator und Auto-Enthusiast Jay Leno, den renommierten Automobilfotografen Larry Chen, den Schauspieler Noel Gugliemi, den NASCAR-Fahrer und Model Toni Breifinger sowie Mitglieder des Hot Wheels-Design-Teams.

Das große Finale der Hot Wheels Legends Tour wird am Samstag, den 11. November, um 17:00 Uhr auf Hot Wheels Facebook und Hot Wheels Instagram gestreamt.

Untenstehend finden Sie Informationen zu den Finalisten von 2023 und erhalten über diesen [LINK](#) Bilder jedes Fahrzeugs.

- **Atlanta, Georgia:** Michael Scire erwarb den 1981er Camaro im Alter von 15 Jahren und baute mit Hilfe eines engen Freundes und seines Vaters den maßgefertigten grünen Roadster über 18 Jahre hinweg. Der Camaro der zweiten Generation verfügt über eine völlig individuelle Karosserie, für die der Unterboden um volle 18 Zoll verkürzt werden musste. Darüber hinaus sorgt ein handgefertigter 350 Kubikzoll LT-Motor mit einer maßgefertigten Auspuffanlage für die Leistung und den Sound, um zum aggressiven Styling zu passen."
- **Le Mans, Frankreich:** Thibault Lagardère und sein Bellytank mit dem Spitznamen Golgoth I wurden zum diesjährigen französischen Gewinner gekrönt. Golgoth I wurde in der Tradition der Nachkriegs-Lakester und Bellytanks entworfen, die historisch

gesehen für Strandrennen verwendet wurden. Das herausragende Fahrzeug wurde aus einem Flugzeugtank und Ersatzteilen von französischen Fahrzeugen aus den 1930er Jahren gebaut. Der Motor basiert auf einem V8 Flathead mit einer strömungsoptimierten Auspuffanlage.

- **Houston, Texas:** David Almanzan, ein Lehrer im Hochschulprogramm für Kraftfahrzeugtechnik, bemerkte einen vernachlässigten Mercedes-Benz 300D aus dem Jahr 1985 auf dem Rasen eines Nachbarn und entschied, dass es ein großartiges Projekt sein könnte, um den Schülern nicht nur technische Fähigkeiten, sondern auch in einer Lektion über das Leben beizubringen, wie man Spaß hat und durch praktische Erfahrung lernt. Der Mercedes-Benz wurde mit der harten Arbeit und der Mitarbeit von 260 Schülern über mehrere Jahre hinweg gebaut. Der 300D verfügt über angeschraubte Kotflügelaufsätze, um die Geländereifen aufzunehmen, und eine angehobene Aufhängung, die von klassischen Rallye-Autos inspiriert ist. Angetrieben von einem OM617-Turbodieselmotor mit einem Auspuff, der durch die Motorhaube austritt, ist Tootsie alles andere als unauffällig.
- **Hannover, Deutschland:** Philip Jäger verwandelte einen verunfallten 1974er BMW 2002 Tii Touring in den Gewinner des deutschen Hot Wheels Legends Tour-Events. Er verbrachte viele Jahre damit, den kleinen BMW in die ultimative Driftmaschine zu verwandeln. Die Modifikationen umfassen den Einbau eines modernen BMW M5-Motors.
- **Indonesien:** David Sebastian's 2015 Nissan Juke wurde von den offiziellen Juke-Rennwagen inspiriert, die für die Japan Grand Touring Championship und die Deutsche Tourenwagen Master-Klasse entwickelt wurden. Mit 450 PS und einer individuellen Handschaltgetriebe-Umrüstung ist dieser Nissan ein echter Blickfang.
- **Launton, Vereinigtes Königreich:** Michael Wallhead's MGB GT verfügt über einen 3,0-Liter Jaguar AJV6-Motor, um eine

Beschleunigung von 0-60 mph in 4,2 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 148 mph zu erreichen. Über acht Jahre hinweg wollte Wallhead so viele Teile wie möglich recyceln und verwendete eine Antriebswelle von einem Range Rover, eine Achse von einem Reliant Scimitar, Drosselklappen von einer Triumph-Motorrad, Bremsen von einem Nissan Silvia S14 und Jeans für die Sitzpolsterung.

- **Phoenix, Arizona:** Michael Brown aus Deputy, Indiana, gewann den Stopp in Phoenix mit seinen passenden BMW Isetta-Bauten "Big Dill" und "The Pickle Jar". "Big Dill" ist ein 1957er BMW Isetta-basierter Dragster, der von einem 1200-ccm-Harley-Davidson Shovelhead-Motor angetrieben wird. Brown verwandelte auch eine passende Isetta in einen Transporter namens "The Pickle Jar", um den winzigen BMW zu transportieren. Der Isetta-Transporter wird von einem 230-cm³-Chevrolet-Reihensechszylinder-Motor angetrieben, der auf einem maßgefertigten Rahmen montiert ist, der das Kippen des Betts ermöglicht.
- **Polen:** Samuel Lechowicz's 1985er Daihatsu Hijet verfügt über einen äußerst einzigartigen Antriebsstrang. Der Originalmotor wurde entfernt und ein Motorrad wurde in den hinteren Teil des kleinen Lieferwagens eingebaut. Damit dieses Setup funktioniert, wurde fast jeder Teil des Fahrzeugs modifiziert, einschließlich eines individuellen Bodens, Überrollkäfig und Federungs Aufbau.
- **Mexiko:** Juan Carlos baute seinen 1980er Porsche 928S in einen Pickup um, um ihn mit seiner Familie in ihrem Ferienhaus am See zu nutzen. Dank seines maßgefertigten Dachgepäckträgers kann der Porsche jetzt zwei Fahrräder, zwei Surfbretter, ein Foilboard und einen Slalomski transportieren. Zusätzlich ermöglichen eine maßgefertigte 10.000 Pfund Seilwinde, ein durchgehender Unterfahrschutz, ein individueller Überrollkäfig und Geländereifen diesem Porsche, selbst die unwegsamsten Straßen zu bewältigen.

- **Australien/Neuseeland:** Chris Watson's 1990er Mazda MX-5 Roadster, bekannt als "The Cyberpunk", verfügt über einen individuellen Carbonfaser-Haifischflossen-Spoiler, eine futuristische hintere Lichtleiste und 15x10-Zoll-Turbinenräder, die unter massiven Kotflügelverbreiterungen passen. In einer Werkstatt im Norden Neuseelands gebaut, hat Watson das gesamte Auto airbrush lackiert, um ihm ein dystopisches, verwittertes Aussehen zu verleihen, und entwickelt weiterhin individuelle Teile mittels 3D-Drucktechnologie.

Erfahre mehr über die Hot Wheels Legends Tour:

www.HotWheels.com/Legends.

Mattel ist ein global führender Konzern für Spielwaren und Familienunterhaltung, sowie Eigentümer eines der bekanntesten Markenportfolios der Welt. Unser Portfolio begeistert durch eine Vielzahl ikonischer Franchise-Marken, darunter Barbie®, Hot Wheels®, Fisher-Price®, American Girl®, Thomas & Friends™, UNO®, Masters of the Universe®, Matchbox®, Monster High®, MEGA® und Polly Pocket®, sowie weitere beliebte Marken, die wir besitzen oder in Partnerschaft mit globalen Unterhaltungsunternehmen lizenzieren. Unser Angebot umfasst Spielwaren, Film- und Fernsehinhalte, Verbraucherprodukte, Digitale- und Live-Erlebnisse, welche in Zusammenarbeit mit den weltweit führenden Einzelhandels- und E-Commerce-Unternehmen vertrieben werden.

Kontaktpersonen



PR-Team

Pressekontakt
Journalistenanfragen
pr.de@mattel.com



Anne Polsak

Pressekontakt
Pressesprecherin / Leitung PR / Unternehmenskommunikation
Unternehmenskommunikation
pr.de@mattel.com